

表 1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内ファイダー系統)

令和7年度

| 市区町村名 | 運送予定者名 | 運行系統名等 (申請番号) | 運行系統 | | | 系統 キロ程 | 計画 運行 日数 | 計画運 行回数 | 利便増進特 例措置 | 運送継続特 例措置 | 地域内ファイダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10) | | |
|-------|----------------|------------------|------|----------------------------|----|--------------------|----------------|------------|--------------|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| | | | 起点 | 経由地 | 終点 | | | | | | 運行態様の別 | 基準ハで 該当する 要件 (別表7・ 9) | 補助対象地域間幹線 系統等と接続の確保 (別表7の み) |
| 沼田市 | 関越交通株式会社 | (1) デマンドバスA | | 旧沼 田市 内 | | 往 km 復 km | 297日 | 18,944回 | | | 区域運行 | ① | ③ |
| | | | | 白沢 町及 び利 根町 南部 | | 往 km 復 km | 297日 | 1,036回 | | | 区域運行 | ① | ③ |
| | 株式会社 老神観光バス | (3) デマンドバス C | | 利根 町北 部 | | 往 km 復 km | 297日 | 799回 | | | 区域運行 | ① | ③ |
| | | | | | | 往 km 復 km | 日 | 回 | | | | | |
| | | (4) | | | | 往 km 復 km | 日 | 回 | | | | | |
| | | (5) | | | | 往 km 復 km | 日 | 回 | | | | | |

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合は、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内ファイダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
5. 「運行態様の別」については、路線不定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内ファイダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークなどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

| | |
|-------|-----|
| 市区町村名 | 沼田市 |
|-------|-----|

(単位:人)

| | |
|----------|--------|
| | 人 口 |
| 人口集中地区以外 | 28,331 |
| 交通不便地域等 | |

交通不便地域等の内訳

| 人 口 | 対象地区 | 根拠法 |
|-----|------|-----|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び
特例適用開始年度

| 計画名 | 策定年月日 | 特例適用開始年度 |
|-------------|-----------|----------|
| 沼田市地域公共交通計画 | 令和6年3月19日 | |
| | | |

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ハ②（1））に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7（ハ②（2）（実施要領の2.（1）⑪））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7（ハ②（1））に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定（乗用）」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。（ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可）

表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内フィーダー系統)

| 市区町村名 | バス事業者等名 | 申請番号 | 運行の用に供する補助対象系統名 (申請番号) | 補助対象車両の種類別 イロハ | | | 乗車定員 | 購入年月 | 利便増進 特例 措置 | 運送 継続 特例 措置 | 購入等の種別 |
|-------|----------|------|---------------------------|-------------------|--|---|------|--------|------------------|----------------------|--------|
| 沼田市 | 関越交通株式会社 | 1 | (1) デマンドバスA | 小型 | | ハ | 14 | 令和9年2月 | | | 一括 |
| | | 2 | () | | | | | | | | |
| | | 3 | () | | | | | | | | |
| | | 4 | () | | | | | | | | |
| | | 5 | () | | | | | | | | |

(注)

1. 「補助対象車両の種類別」については、イ欄にノンステップ型、ワンステップ型、小型車両又はプティバスの別を、ロ欄にスロープ付き又はリフト付きの別を、ハ欄に標準仕様(ノンステップバス認定要領(平成22年6月4日付け国自技第49号又は平成27年7月2日付け国自技第75号)に基づく認定を受けたもの)又は非標準仕様の別を記載すること。
2. 「乗車定員」については、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人あたりの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両保安基準第24条、第53条)。
3. 「購入年月」については、初年度の場合は購入予定年月を記載すること。
4. 「利便増進特例措置」又は「運送継続特例措置」については、地域公共交通利便増進計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けた補助対象系統の運行の用に供する場合のみ「○」を記載すること。
5. 「購入等の種別」については、一括、割賦又はリースの別を記載すること。

【表1 根拠資料】計画運行日数及び計画運行回数

区域運行(R8.10.1～R9.9.30)

| 年 | 月 | 日数 | 平日 | 土 | 日祝 |
|---|----|-----|-----|----|----|
| 8 | 10 | 31 | 21 | 5 | 5 |
| | 11 | 30 | 19 | 4 | 7 |
| | 12 | 31 | 23 | 4 | 4 |
| 9 | 1 | 31 | 19 | 5 | 7 |
| | 2 | 28 | 18 | 4 | 6 |
| | 3 | 31 | 22 | 4 | 5 |
| | 4 | 30 | 21 | 4 | 5 |
| | 5 | 31 | 18 | 5 | 8 |
| | 6 | 30 | 22 | 4 | 4 |
| | 7 | 31 | 21 | 5 | 5 |
| | 8 | 31 | 21 | 4 | 6 |
| | 9 | 30 | 20 | 4 | 6 |
| | | 365 | 245 | 52 | 68 |

運行日数:297日(日曜及び祝日運休)

昨年度総運行回数実績(R7.4.1～R8.3.31)

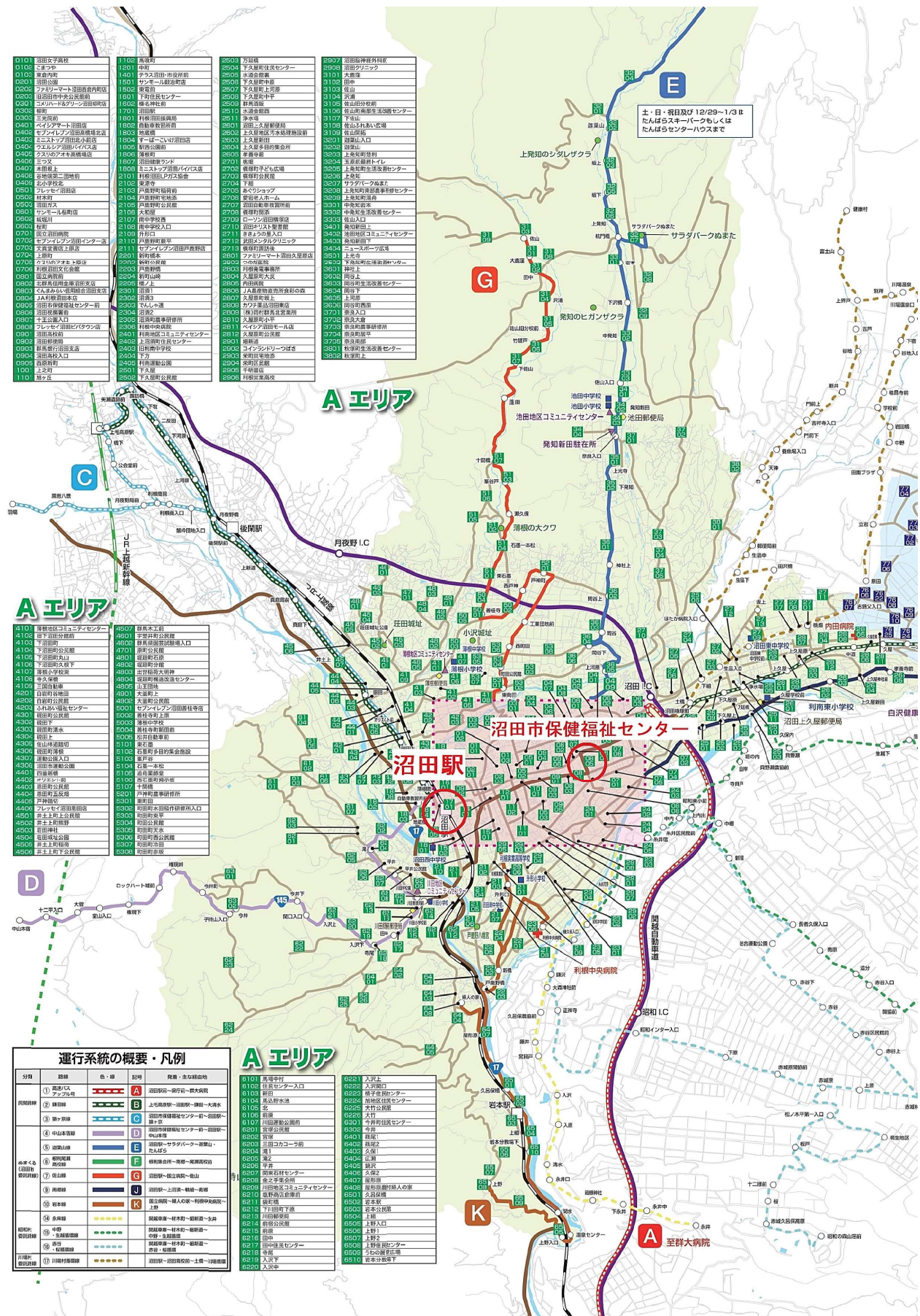
| | 運行回数 | 1台あたり | 1日あたり運行回数 |
|----------|--------|-------|-----------|
| Aエリア(4台) | 18,383 | 4,596 | 15.5 |
| Bエリア | 754 | | 2.5 |
| Cエリア | 783 | | 2.6 |

1日1台当たりの運行回数:昨年度実績から算定

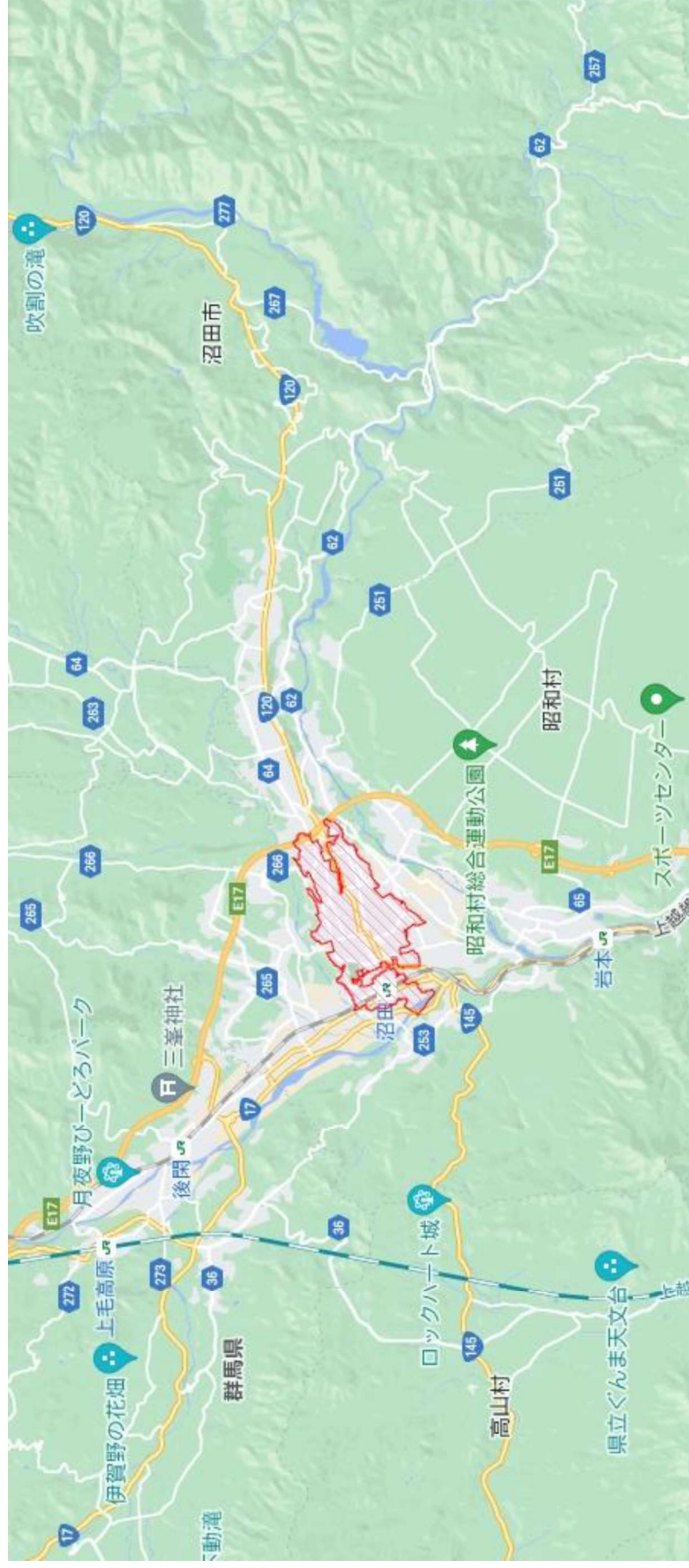
| | 回数※ | 日数 | 車両数 | 合計 |
|------|------|-----|-----|--------|
| Aエリア | 16.0 | 296 | 4 | 18,944 |
| Bエリア | 3.5 | 296 | 1 | 1,036 |
| Cエリア | 2.7 | 296 | 1 | 799 |

※前年度目標を達成したAエリア及びBエリアについては利用者の増加を見込み、前年度実績より1日当たりの運行回数を多く見積り、目標未達成のBエリアについては前年度目標のままとした

【表 1 根拠資料】運行系統地図



【表 5 根拠資料】沼田市人口集中地区（R2）



地図で見る統計（JSTAT MAP）から引用